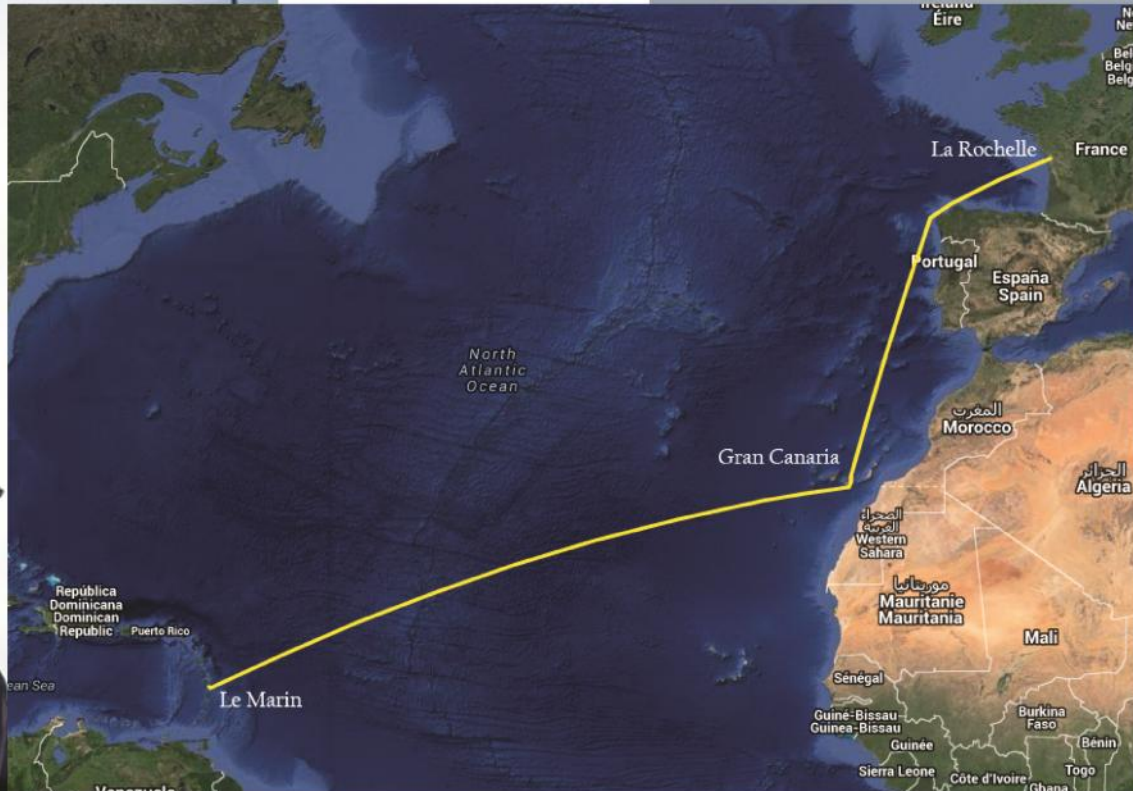
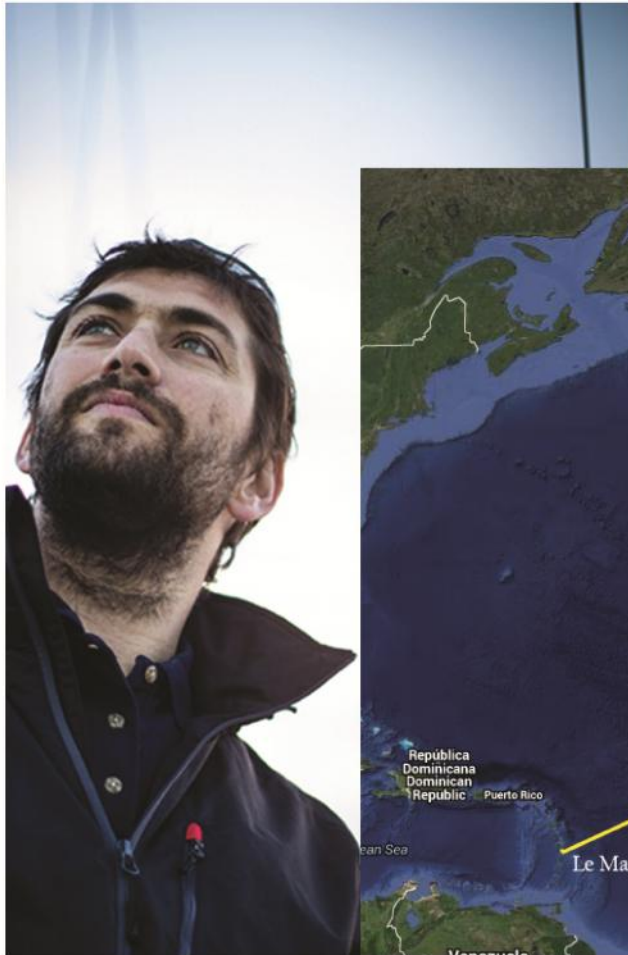


Objectif Minitransat

Marc-Alexandre BERTRAND



Offshore together
Course au large: échange et partage



Le projet : Objectif Minitransat 2017

« La dernière vraie course en solitaire »

Imaginez-vous traversant l'Atlantique sur un bateau de seulement 6.50 m seulement ! **Sans assistance, ni outil d'aide à la navigation informatique !** Cette course tient du véritable challenge ! Elle n'est pas devenue un évènement mythique par hasard.



Courir **la Mini Transat** est une vraie **aventure humaine**, c'est un projet que je compte préparer sur plusieurs années et qui demande de nombreux sacrifices personnels. Mais c'est également un **défi sportif ambitieux**. L'objectif sportif de ce projet est d'obtenir le meilleur classement possible dans les courses d'avant-saison ainsi que lors de la Mini-Transat.

Véritable **école de la course au large en solitaire**, **aventure** d'une vie, envie de vivre au contact de la « mer nature » pendant plus d'un mois de navigation, vaincre la solitude, naviguer sans assistance extérieure, habituer son corps à dormir par tranche de 20 minutes...

Grâce à une bonne préparation et à votre soutien, cet objectif est réalisable !

Le skipper

Marc-Alexandre BERTRAND

Marseillais de 29 ans,

Travaille au Service des Phares et Balises de Méditerranée.



Dès son enfance, Marc découvre la mer et l'océan par ses vacances passées en Corse et en Bretagne. Amoureux de ces éléments magiques et impressionnants, il est perpétuellement attiré par le large. C'est naturellement qu'il suivit une formation de **moniteur de voile** dès ses 18 ans.

À la fin de ses études, Marc entre au service des Phares et Balises, où il travaille dans le domaine qui le passionne. Il s'occupe aujourd'hui du suivi des dossiers de création et de modification du balisage pour la méditerranée.

Il continue la pratique de la course en habitable, en **match race** et il participe aussi à de nombreuses courses dans le circuit IRC. (**Courses côtières et aux larges**).

La découverte du mini, il y a plusieurs années, lui a donné l'envie de se lancer dans une nouvelle dimension de sa passion, **pratiquer la course au large sur un mini en double ou en solitaire**.

Le Bateau

Les mini 6.50 non seulement sont les **plus petits bateaux au monde à affronter le large en course**, mais encore, sont de véritables bolides offrant des sensations incroyables ! Véritables laboratoires sur lesquels les marins et architectes développent de nombreuses innovations.

Chaque course propose deux catégories et deux classements séparés. Les prototypes et les bateaux de série.

Grâce au partenariat avec Claude, Je participe aux courses sur « **El Nono** » le mini N°**744**. Ce bateau de série est un **Django2** du chantier Marée Haute.



744 EI NONO

Année de fabrication : 2008

Longueur : 6.50 m

Largeur : 3.00 m

Tirant d'eau : 1.60 m

Lest : 430 kg env.

Déplacement : 950 kg env.

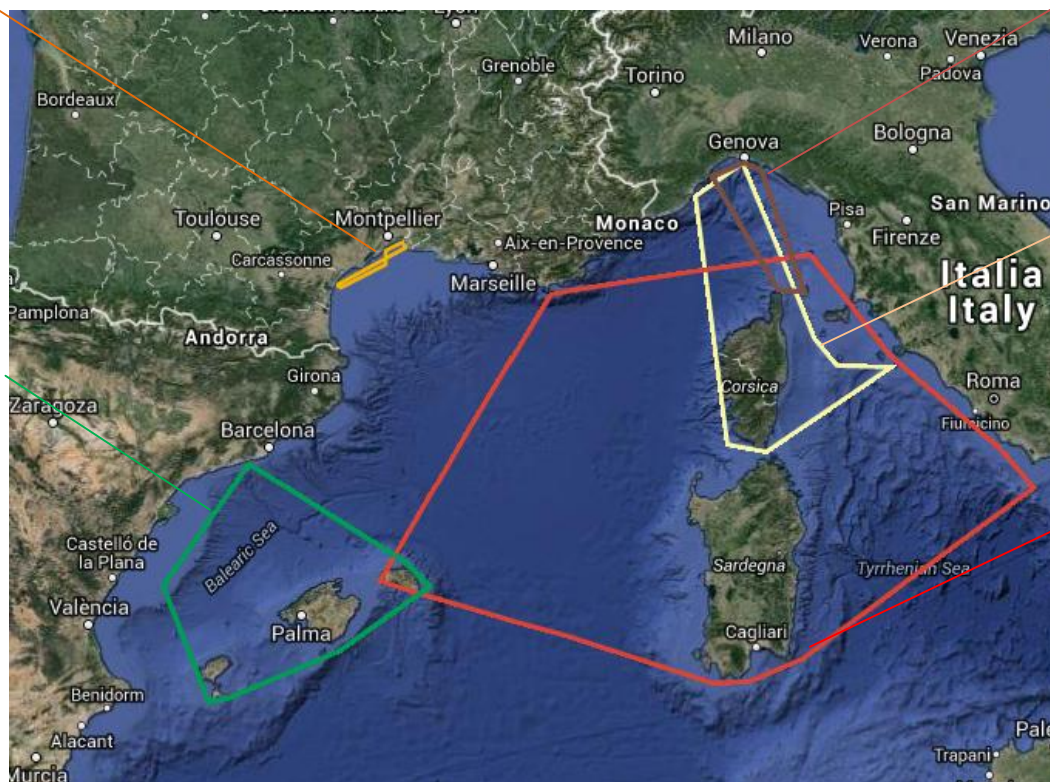
Safrans : 2 unités

Hauteur /s barrot : 1.45 m

Programme 2016

Mini Golfe
5 - 6 mars 2016
100MN Solo

Mare Nostrum
26 août – 2 sept 2016
500MN en Double



222 Mini Solo
9 - 15 avril 2016
550MN en Double

Grand Prix d'Italie
28 avril – 1^{er} mai 2016
222MN en Solo

Parcours de Qualif'
Automne 2016
1000MN en Solo



Transat 6.50, la plus solitaire des courses au large (septembre 2017)

La Mini Transat est tout cela et plus encore, elle reste bien une course hors du commun !

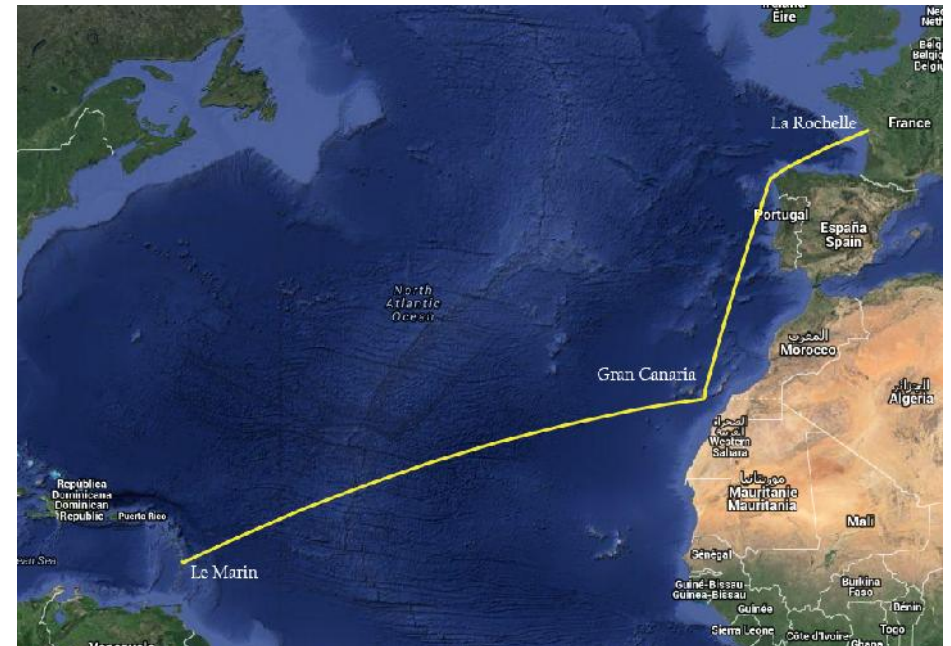
Elle emmène tous les deux ans plus de **80 concurrents** de multiples nationalités à traverser l'atlantique sur ces petites fusées de 6.50 mètres de long.

Le parcours de la Mini Transat en 2017 et en 2019 est le suivant : départ La Rochelle, avec une arrivée à Le Marin en Martinique, via une escale aux Canaries.

Cette dernière permet aux coureurs de ravitailler avant la deuxième étape : la plus longue, la plus dure, et sûrement la plus belle...

Je prévois d'être sur la ligne départ de la prochaine Mini Transat en septembre 2017

Les plus grands noms de la discipline (Peyron, Desjoyeaux, Mac Arthur, Autissier, Parlier, Coville...) ont participé à cette aventure ces dernières années.



Relations publiques

Une course en solitaire ne se gagne jamais seul,

L'aventure commence à terre, avec la rencontre, le soutien, l'échange avec des partenaires. Relevez des défis, vivez des aventures humaines uniques, stimulez vos équipes autour du projet.

Cette aventure vous offre l'opportunité de bénéficier d'un projet autour duquel d'innombrables **actions de relations publiques** pourront être organisées en adéquation avec votre stratégie de communication :

- Des **animations** spécifiques autour du bateau ou du projet.
- L'organisation de **sorties en mer** pour vos interlocuteurs et collaborateurs.
- Le suivi des départs et arrivées des courses sur des **bateaux accompagnateurs**.
- **Tracking** : possibilité de suivre le bateau en temps réel pendant les courses.
- **L'exposition du bateau** sur des salons ou dans votre entreprise en présence du skipper.
- L'organisation de **conférences** au sein de votre société....

Etre partenaire c'est avant tout s'engager dans une formidable aventure humaine : direction le grand large !

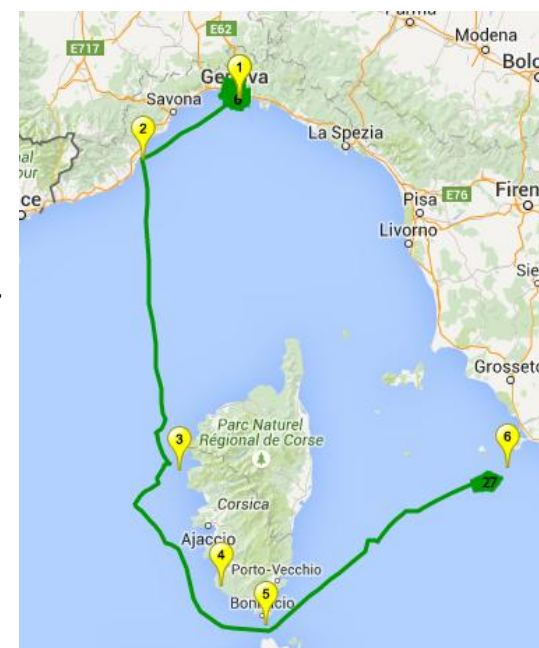
L'Entreprise a besoin de communiquer, de motiver et de fédérer.

Les **Hommes** ont besoin de se retrouver et de s'identifier autour de valeurs communes pour mieux se comprendre.

Le **Sport** véhicule des valeurs d'excellence, de réalisation d'un objectif et de recherche de la performance.

La **Voile** est le mariage de la performance entre l'aventure humaine, la nature et le défi de la haute technologie.

Appropriiez vous ces valeurs en devenant un des **acteurs majeurs** dès le début de cette aventure !



Exemple de tracking lors du Grand Prix d'Italie

Un sport très visuel

La voile est une opportunité pour votre entreprise de **fédérer ses collaborateurs ainsi que l'ensemble de ses interlocuteurs autour d'une belle histoire.**

Sport très visuel, la voile est devenue au fil des années un **excellent vecteur de valeurs et de messages positifs.**

La voile, seul sport où le « **partenaire principal** » est cité directement, pour vivre et faire vivre des aventures extraordinaires à votre marque ou collaborateur. Entrez dans l'aventure maîtrisée.

Traditionnellement, devenir partenaire majoritaire, c'est donner le nom de votre entreprise au bateau et bénéficier de nombreux supports de communication attachés au projet, en mer comme à terre :

- Utilisation de l'image du skipper et du voilier en communication externe.
- Exploitation des images faites lors des courses.
- Newsletters.
- Posters et cartes du parcours, affiches, etc...
- Site Internet dédié.



Budget prévisionnel

Le budget présenté ci-dessous peut être supporté par une seule ou plusieurs entreprises sponsors. Il pourra être légèrement modifié en fonction d'éventuels partenaires techniques. Les frais liés à la communication autour du projet, ainsi que ceux liés à l'organisation d'événements de relations internes ou de relations publiques ne sont pas inclus ici.

	2016	2017
TOTAL	36 000 €	65 000 €
Assurance	2 000 €	4 000 €
Voiles	10 000 €	15 000 €
Entretien	3 000 €	3 000 €
Equipement Skipper	1 500 €	1 500 €
Matériel de sécurité	2 000 €	2 000 €
Formation	2 500 €	2 500 €
Place au port	2 000 €	2 000 €
Déplacement et Avitaillement	3 000 €	10 000 €
Imprévus	5 000 €	5 000 €
Inscriptions courses	5 000 €	7 000 €
<i>carénage post transat</i>		5 000 €
<i>Mini transat</i>		2 000 €
Retour cargo		6 000 €

Contacts

Marc-Alexandre BERTRAND

Courriel : Marca.bertrand@gmail.com

Tèl : 06.26.26.59.15

Association offshore together

Website : <http://www.offshoretogether.fr>

Jean-Baptiste BERTRAND (président)

440 cours frizet

84210 Pernes-les-Fontaines

Courriel : contact@offshoretogether.fr

